

Акционерное общество
«Кингисеппский автобусный парк»

АО «КАП»

188485, Россия, Ленинградская область,
г. Кингисепп, ул. Николаева, 8
Телефон (81375)20978, факс (81375)20978
E-mail: murkinpark@yandex.ru

21.08.2017г. № 01-12/525

На № _____

Главе муниципального образования
«Кингисеппский муниципальный район»
Ленинградской области

А.И. Сергееву

Уважаемый Александр Иванович!

В соответствии с Вашим письмом от 12.07.2017 № 174, направляем информацию к очередному заседанию Совета депутатов МО «Кингисеппское городское поселение».

Приложение:

1. Информация о работе АО «КАП».

С уважением, генеральный директор АО «КАП»



А.В. Ильин

ИНФОРМАЦИЯ

по Акционерному обществу "Кингисеппский автобусный парк"

(Информация подготовлена по данным Годового отчёта за 2016 год Акционерного общества "Кингисеппский автобусный парк")

10 января 2017 года на основании решения общего собрания акционеров ОАО «КАП» было переименовано в Акционерное общество «Кингисеппский автобусный парк». Место расположения: г. Кингисепп, ул. Николаева, д.8.

Общество по виду своей деятельности относится к отрасли автомобильного транспорта.

Приоритетным (основным) направлением деятельности общества является организация и осуществление транспортного процесса по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в соответствии с утверждёнными графиками и расписаниями движения на городских, пригородных и междугородных маршрутах. Пассажирские перевозки осуществляются по фиксированному тарифу и с предоставлением льгот отдельным льготным категориям граждан.

Дополнительно общество занимается транспортным обслуживанием (пассажирскими перевозками) физических и юридических лиц (заказные перевозки), оказанием услуг по прохождению предрейсовых медицинских осмотров водителей и услуг по ремонту и мойке автотранспортных средств.

Перевозки осуществляются на основании ранее заключенных договоров о выполнении социальных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования:

- с администрацией МО «Кингисеппский муниципальный район» Договор №28-д от 26.03.2012 г. (пригородные перевозки). Срок действия – до 31 мая 2017 года;

- с администрацией МО «Кингисеппский муниципальный район» муниципальный контракт №0145300010317000048-0247178-02 (пригородные перевозки). Срок действия – с 01 июня 2017 года до 31 декабря 2017 года;

- с администрацией МО «Кингисеппское городское поселение» Договор №28-91109/12 на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам на территории МО «Кингисеппское городское поселение» Ленинградской области от 27 декабря 2012 года, который действует по 31 мая 2017 года (городские перевозки);

- администрацией МО «Кингисеппский муниципальный район» муниципальный контракт №0145300010317000049-0247178-01 (городские перевозки). Срок действия – с 01 июня 2017 года до 31 декабря 2017 года.

На балансе общества на 01.01.2017 года числится 74 единицы подвижного состава (автобусов), в том числе в собственности – 37 единицы, в аренде и лизинге – 37 единиц, обслуживающие 44 маршрута (городские – 6, пригородные – 38, междугородные – 1) общей протяжённостью 1950,9 км.

Финансирование перевозок:

Полученное по договорам с администрацией МО «Кингисеппский муниципальный район» и с администрацией МО «Кингисеппское городское поселение» финансирование (тыс. руб.):

	2013	2014	2015	2016	2017 (план)
Администрация МО «Кингисеппский муниципальный район»	59 048,3	58 846,8	47 766,3	42 795,1	38 242,1
Администрация МО «Кингисеппское городское поселение»	8 650,0	8 217,5	6 847,9	5 227,5	4 390,2
ИТОГО:	67 698,3	67064,3	54 614,2	48 022,6	42 632,3

Финансовый результат за 2016 год:

По муниципальным перевозкам получен - убыток 733,5 тыс. руб

По междугородным перевозкам получен – убыток 13 026,0 тыс. руб.

Основные факторы риска, связанные с деятельностью акционерного общества.

- Острая нехватка денежных средств по причине остаточного финансирования муниципальных перевозок;
- Снижение финансирования муниципальных перевозок;
- Рост цен на энергоносители и коммунальные услуги, в первую очередь на автомобильный бензин, дизельное топливо, электроэнергию, запасные части и расходные материалы;
- Уменьшение пассажиропотока по причинам экономического характера, в том числе из-за снижения платёжеспособности населения и обслуживаемых юридических лиц.
- Стареющий и значительно изношенный подвижной состав, рост затрат на его содержание, полное отсутствие собственных средств для его обновления, и, как следствие, уменьшение количества подвижного состава при обслуживании установленных договорами маршрутов.
- Значительная задолженность перед поставщиками.
- Значительное падение стоимости чистых активов общества.
- Нехватка денежных средств для выплаты работникам достойной и конкурентной заработной платы и, как следствие, нехватка молодых квалифицированных кадров. Средний возраст водительского состава, кондукторов предпенсионный.

О стоимости проезда.

С 12.05.2014 года применяются тарифы на проезд в городском и пригородном сообщении, утвержденные Постановлением администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области № 978 от 06.05.2014 года.

Тариф на городских маршрутах не зависит от расстояния. На пригородных маршрутах с увеличением расстояния поездки тариф уменьшается. В настоящее время средний тариф составляет 3 рубля за километр поездки.

Стоимость проездных билетов также зависит от расстояния и рассчитывается исходя из стоимости двух поездок в рабочие дни (22 дня в месяц утром и вечером) с учётом скидки в среднем 30%. Скидка увеличивается с увеличением расстояния.

Увеличение тарифов (средних) происходило за последние пять лет следующим образом:

с 01.01.2010 года	2,2 руб/км пригород - 17 руб/город
с 15.04.2013 года	2,8 руб/км пригород - 22 руб/город
с 12.05.2014 года	3,0 руб/км пригород - 25 руб/город

На городских и пригородных перевозках предоставляются все предусмотренные льготы на проезд в соответствии с Решением Совета депутатов МО «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области от 09.12.2015 №197/3-с «О мерах социальной поддержке по проезду в автотранспорте на территории МО «Кингисеппский муниципальный район».

О срывах рейсов.

Согласно действующим договорам, АО «КАП» обеспечивает выполнение запланированных рейсов, предусмотренных расписанием, не менее чем на 95%.

Сведения о выполнении плана рейсов по городским и пригородным перевозкам за период с января 2016г. по июль 2017 г.

Год	Месяц	Городские перевозки			Пригородные перевозки		
		Кол-во рейсов по плану	Кол-во фактически выполненных рейсов	Кол-во сорванных рейсов	Кол-во рейсов по плану	Кол-во фактически выполненных рейсов	Кол-во сорванных рейсов
2016	Январь	3038	2914	124 (4%)	5202	4947	255 (5%)
	Февраль	2262	2222	40 (2%)	5468	5264	204 (4%)
	Март	2418	2402	16 (1%)	5832	5676	156 (3%)
	Апрель	2340	2281	59 (3%)	5652	5462	190 (3%)
	Май	2418	2294	124 (5%)	6496	6058	438 (7%)
	Июнь	2340	2232	108 (5%)	6312	5974	338 (5%)
	Июль	2418	2361	57 (2%)	6520	6346	174 (3%)
	Август	2418	2417	1 (0%)	6540	6476	64 (1%)
	Сентябрь	2340	2305	35 (1%)	6320	6167	153 (2%)
	Октябрь	2418	2394	24 (1%)	5832	5716	116 (2%)
	Ноябрь	2340	2294	46 (2%)	5652	5435	217 (4%)
	Декабрь	2418	2391	27 (1%)	5844	5648	196 (3%)
2017	Январь	2418	2347	71 (3%)	5784	5427	357 (6%)
	Февраль	2184	2148	36 (2%)	5256	5061	195 (4%)
	март	2418	2389	29 (1%)	5844	5731	113 (2%)
	Апрель	2340	2340	0 (0%)	5640	5618	22 (0%)
	Май	2418	2368	50 (2%)	6502	6297	205 (3%)
	Июнь	1830	1689	141 (8%)	6392	6002	390 (6%)
	Июль	1829	1773	56 (3%)	6368	6032	336 (5%)

В 2018 году планируется приобрести четыре автобуса (средней вместимости) и два (низкопольных) автобуса большой вместимости.